



TECHNISCHE  
UNIVERSITÄT  
WIEN  
Vienna University of Technology



Fakultät für Bauingenieurwesen  
**Institut für Verkehrswissenschaften**  
Labor des Forschungsbereichs Straßenwesen  
Gußhausstraße 28/230-3, A-1040 Wien  
[www.istu.tuwien.ac.at](http://www.istu.tuwien.ac.at)  
DVR: 005886

# **PRÜFBERICHT**

Projektnummer: 11415

## **Untersuchungen der Beständigkeit von Kaltmischgut gegen Angriff von Superbenzin, Diesel und Kerosin**

von  
**Univ. Ass. Dipl.-Ing. Bernhard Hofko**  
und  
**Proj. Ass. Mag. Georgi Chankov**

Im Auftrag der  
**Purbit GmbH**  
**Industriestraße 27a**  
**2325 Himberg**

Wien, Juni 2010

*Dieser Prüfbericht enthält 4 Seiten.*

Im Falle einer Vervielfältigung oder Veröffentlichung des gegenständlichen Projektberichts darf dessen Inhalt nur wort- und formgetreu und ohne Auslassung oder Zusatz wiedergegeben werden. Auszugsweise Vervielfältigung oder Veröffentlichung unter Berufung auf den Projektbericht bedarf der Genehmigung des Instituts für Verkehrswissenschaften, Forschungsbereich Straßenwesen der Technischen Universität Wien



TECHNISCHE  
UNIVERSITÄT  
WIEN  
  
VIENNA  
UNIVERSITY OF  
TECHNOLOGY

Institut für Verkehrswissenschaften  
Labor der Professur für Straßen- und Flugbetriebsflächenbau  
Gußhausstraße 28 / E230/3  
1040 WIEN  
Tel.: +43-1-58801-23301  
Fax: +43-1-58801-23399  
DVR: 0005886

Prüfbericht: Asphalt - Prüfverfahren für Heiasphalt Teil 43:  
Treibstoffbeständigkeit nach ÖNORM EN 12697- 43

F436-2  
Seite 1 von 1

Auftraggeber	Purbit GmbH
Datum	30.05.2011
Projekt	11415
Projektleiter	Chankov
Sachbearbeiter	Chankov
Norm	ÖNORM EN 12697-43: 2005
Datenfile Name	11415_Treibstoffbestaendigkeit_AC8_Z040_110530.xlsx

### Maschinen- & Probedaten

Bürstprüfung:	ÖNORM EN 12697-43
Prüfgerät:	Fräsmaschine KDM 25 Fa. Bernardo
Asphaltmischgut :	AC 8 deck B002, A2, G1 Misch1a
Bindemittel:	
Bindemittelgehalt:	
Rohdichte Mischgut:	
Mischverfahren :	Labormischung gemäß ÖNORM EN 12697-35
Verdichtungsart:	Verdichtung mit dem Marshallhammer gemäß ÖNORM EN 12697-30
Treibstoff :	Superbenzin
Lagerungsdauer:	72 h

### Prüfergebnisse

PK- Bezeich- nung	V <sub>Air</sub>	m <sub>1,i</sub>	m <sub>2,i</sub>	m <sub>3,i</sub>	m <sub>4,i</sub>	m <sub>5,i</sub>	A <sub>i</sub>	B <sub>i</sub>	C <sub>i</sub>	Kategorie der Treibstoff- beständigkeit
	[V-%]	[g]	[g]	[g]	[g]	[g]	[%]	[%]	[%]	[-]
Z040A	2,3	1246,5	1241,7	1241,3	1240,8	1240,3	0,4	0,1	0,5	HOCH
Z040B	2,3	1248,6	1244,1	1243,3	1242,8	1242,2	0,4	0,2	0,5	
Z040C	2,3	1249,9	1245,7	1245,1	1244,8	1244,5	0,3	0,1	0,4	
Z040G	4,9	1257,5	1252,7	1252,2	1252,0	1251,7	0,4	0,1	0,5	

Mittelwert A [%]	0,4	STABW A [%]	0,0
Mittelwert B [%]	0,1	STABW B [%]	0,0
Mittelwert C [%]	0,5	STABW C [%]	0,0

Anmerkungen:

Liegt der Wert A<sub>i</sub> einer Prüfung über 5,0%, so schreibt die Norm keine nachfolgende  
Bürstprüfung vor

Fehler:



**Prüfbericht: Asphalt - Prüfverfahren für Heiasphalt Teil 43:  
Treibstoffbeständigkeit nach ÖNORM EN 12697- 43**

**F436-2  
Seite 1 von 1**

Auftraggeber	Purbit GmbH
Datum	30.05.2011
Projekt	11415
Projektleiter	Chankov
Sachbearbeiter	Chankov
Norm	ÖNORM EN 12697-43: 2005
Datenfile Name	11415_Treibstoffbestaendigkeit_AC8_Z041_110530.xlsx

**Maschinen- & Probedaten**

Bürstprüfung:	ÖNORM EN 12697-43
Prüfgerät:	Fräsmaschine KDM 25 Fa. Bernardo
Asphaltmischgut :	<b>AC 8 deck B002, A2, G1 Misch1a</b>
Bindemittel:	
Bindemittelgehalt:	
Rohdichte Mischgut:	
Mischverfahren :	Labormischung gemäß ÖNORM EN 12697-35
Verdichtungsart:	Verdichtung mit dem Marshallhammer gemäß ÖNORM EN 12697-30
Treibstoff :	<b>Diesel</b>
Lagerungsdauer:	<b>72 h</b>

**Prüfergebnisse**

PK- Bezeich- nung	V <sub>Air</sub>	m <sub>1,i</sub>	m <sub>2,i</sub>	m <sub>3,i</sub>	m <sub>4,i</sub>	m <sub>5,i</sub>	A <sub>i</sub>	B <sub>i</sub>	C <sub>i</sub>	Kategorie der Treibstoff- beständigkeit
	[V-%]	[g]	[g]	[g]	[g]	[g]	[%]	[%]	[%]	[-]
Z041A	5,1	1220,3	1222,0	1221,3	1220,9	1220,5	-0,1	0,1	0,0	<b>HOCH</b>
Z041B	2,2	1236,4	1239,7	1239,2	1239,0	1238,7	-0,3	0,1	-0,2	
Z041C	1,7	1219,7	1222,0	1221,7	1221,5	1221,3	-0,2	0,1	-0,1	
Z041G	1,8	1257,5	1260,2	1259,7	1259,6	1259,4	-0,2	0,1	-0,2	

<b>Mittelwert A [%]</b>	<b>-0,2</b>	<b>STABW A [%]</b>	<b>0,1</b>
<b>Mittelwert B [%]</b>	<b>0,1</b>	<b>STABW B [%]</b>	<b>0,0</b>
<b>Mittelwert C [%]</b>	<b>-0,1</b>	<b>STABW C [%]</b>	<b>0,1</b>

**Anmerkungen:**

Liegt der Wert A<sub>i</sub> einer Prüfung über 5,0%, so schreibt die Norm keine nachfolgende Bürstprüfung vor

**Fehler:**



**Prüfbericht: Asphalt - Prüfverfahren für Heiasphalt Teil 43:  
Treibstoffbeständigkeit nach ÖNORM EN 12697- 43**

**F436-2**  
**Seite 1 von 1**

Auftraggeber	Purbit GmbH
Datum	30.05.2011
Projekt	11415
Projektleiter	Chankov
Sachbearbeiter	Chankov
Norm	ÖNORM EN 12697-43: 2005
Datenfile Name	11415_Treibstoffbestaendigkeit_AC8_Z042_110530.xlsx

**Maschinen- & Probedaten**

Bürstprüfung:	ÖNORM EN 12697-43
Prüfgerät:	Fräsmaschine KDM 25 Fa. Bernardo
Asphaltmischgut :	<b>AC 8 deck B002, A2, G1 Misch1a</b>
Bindemittel:	
Bindemittelgehalt:	
Rohdichte Mischgut:	
Mischverfahren :	Labormischung gemäß ÖNORM EN 12697-35
Verdichtungsart:	Verdichtung mit dem Marshallhammer gemäß ÖNORM EN 12697-30
Treibstoff :	<b>Kerosin</b>
Lagerungsdauer:	<b>72 h</b>

**Prüfergebnisse**

PK- Bezeich- nung	V <sub>Air</sub>	m <sub>1,i</sub>	m <sub>2,i</sub>	m <sub>3,i</sub>	m <sub>4,i</sub>	m <sub>5,i</sub>	A <sub>i</sub>	B <sub>i</sub>	C <sub>i</sub>	Kategorie der Treibstoff- beständigkeit
	[V-%]	[g]	[g]	[g]	[g]	[g]	[%]	[%]	[%]	[-]
Z042A	5,1	1244,9	1244,2	1244,1	1244,0	1243,8	0,1	0,0	0,1	<b>HOCH</b>
Z042B	1,9	1249,6	1249,1	1248,9	1248,8	1248,7	0,0	0,0	0,1	
Z042C	2,0	1251,5	1251,3	1241,2	1251,1	1250,0	0,0	0,1	0,1	
Z042G	1,9	1252,2	1251,7	1251,5	1251,4	1251,0	0,0	0,1	0,1	

<b>Mittelwert A [%]</b>	<b>0,0</b>	<b>STABW A [%]</b>	<b>0,0</b>
<b>Mittelwert B [%]</b>	<b>0,1</b>	<b>STABW B [%]</b>	<b>0,0</b>
<b>Mittelwert C [%]</b>	<b>0,1</b>	<b>STABW C [%]</b>	<b>0,0</b>

**Anmerkungen:**

Liegt der Wert A<sub>i</sub> einer Prüfung über 5,0%, so schreibt die Norm keine nachfolgende Bürstprüfung vor

**Fehler:**



TECHNISCHE  
UNIVERSITÄT  
WIEN  
  
VIENNA  
UNIVERSITY OF  
TECHNOLOGY

Institut für Verkehrswissenschaften  
Labor der Professur für Straßen- und Flugbetriebsflächenbau  
Gußhausstraße 28 / E230/3  
1040 WIEN  
Tel.: +43-1-58801-23301  
Fax: +43-1-58801-23399  
DVR: 0005886

Prüfbericht: Asphalt - Prüfverfahren für Heiasphalt Teil 43:  
Treibstoffbeständigkeit nach ÖNORM EN 12697- 43

F436-2  
Seite 1 von 1

Auftraggeber	Purbit GmbH
Datum	30.05.2011
Projekt	11415
Projektleiter	Chankov
Sachbearbeiter	Chankov
Norm	ÖNORM EN 12697-43: 2005
Datenfile Name	11415_Treibstoffbestaendigkeit_AC4_Z043_110530.xlsx

### Maschinen- & Probedaten

Bürstprüfung:	ÖNORM EN 12697-43
Prüfgerät:	Fräsmaschine KDM 25 Fa. Bernardo
Asphaltmischgut :	AC 4 deck B002, A1, G1 Misch1
Bindemittel:	
Bindemittelgehalt:	
Rohdichte Mischgut:	
Mischverfahren :	Labormischung gemäß ÖNORM EN 12697-35
Verdichtungsart:	Verdichtung mit dem Marshallhammer gemäß ÖNORM EN 12697-30
Treibstoff :	Superbensin
Lagerungsdauer:	72 h

### Prüfergebnisse

PK- Bezeich- nung	V <sub>Air</sub>	m <sub>1,i</sub>	m <sub>2,i</sub>	m <sub>3,i</sub>	m <sub>4,i</sub>	m <sub>5,i</sub>	A <sub>i</sub>	B <sub>i</sub>	C <sub>i</sub>	Kategorie der Treibstoff- beständigkeit
	[V-%]	[g]	[g]	[g]	[g]	[g]	[%]	[%]	[%]	[-]
Z043A	2,0	1183,4	1182,4	1181,1	1182,0	1181,7	0,1	0,1	0,1	HOCH
Z043B	5,3	1198,9	1195,8	1195,2	1194,9	1194,6	0,3	0,1	0,4	

Mittelwert A [%]	0,2	STABW A [%]	0,1
Mittelwert B [%]	0,1	STABW B [%]	0,0
Mittelwert C [%]	0,3	STABW C [%]	0,2

Anmerkungen:

Liegt der Wert A<sub>i</sub> einer Prüfung über 5,0%, so schreibt die Norm keine nachfolgende  
Bürstprüfung vor

Fehler: